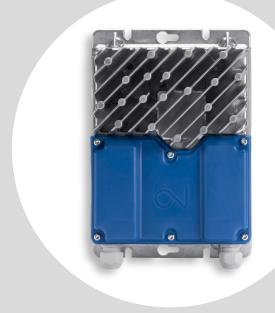


# **OJ Drives®**



# **OJ DV Baureihe**

- 13 Leistungsvarianten
- 5 Gehäusegrößen
- IM-. PM- und BLDC-Motoren
- Betrieb von -40°C bis +50°C
- BACnet MS/TP
- UL 61800-5-1, CS22.2.174 anerkannt

Eine Baureihe von Antrieben für Lüftungsanla-gen mit 13 Ausgangsvarianten (0,5 bis 15 kW) eingebaut in vier verschiedenen Gehäusen, passend für Dachlüfter, Einbaulüfter oder RLT-Anwendungen aller Art.

# Weiter Umgebungstemperaturbereich

Dauerbetrieb in nahezu jeder Umgebung von -40°C bis +50°C / -40°F bis +122°F. Im Feuermodus können OJ DV eine Stunde lang bei Temperaturen bis +70°C / +158°F betrieben werden.

#### **Flexibles Design**

Durch Kombination mit verschiedenen Modulen eignen sich OJ DV für jede Lüftungsanlage. Dank flexiblem Einbau können sie im oder außerhalb des Luftstroms montiert werden.

# **BACnet MS/TP**

BACnet sorgt dafür, dass Informationen zwischen den Fühlern, Stellantrieben und Regelungen in einem Gebäude auf standardisierte Weise ausgetauscht werden.

Ausgestattet mit BACnet MS/TP kann der OJ DV nun Teil der Gebäudeautomatisierung sein. BACnet MS/TP läuft auf RS-485.

### **Energieeffizient**

Passive Kühlung ermöglicht einen energie-sparenden Betrieb der Antriebe, die gleichzeitig zuverlässige, hocheffiziente Leistung für die Lüftungsanlage bereitstellen. OJ DV ermöglichen einen Wirkungsgrad von bis zu 97 %.

## Plug&Play-Technik

Vorprogrammierte Motoreinstellungen helfen die Funktionalität zu maximieren, während die abnehmbare Frontabdeckung einfachen Zugriff auf Anschlüsse zur raschen Systemkonfiguration ermöglicht.

#### Normen und Standards

Die OJ DV Baureihe verfügt über ein voll integriertes EMV-Filter und erfüllt damit Normen für Emissionen und Störfestigkeit in Industrie- und Wohnbereichen EN 61800-3 (C1 und C2). IE-Anforderungen lassen sich unter Verwendung eines IM- oder PM-Motors in Verbindung mit OJ DV leicht erfüllen

Die OJ DV-Produktserie ist cULus anerkannt gemäß UL 61800-5-1 und CS22.2.174.

OJ ELECTRONICS A/S STENAGER 13B DK-6400 SØNDERBORG DENMARK

T. +45 73 12 13 14 F. +45 73 12 13 13 OJ@OJELECTRONICS.COM WWW.OJELECTRONICS.COM





	Тур	DV-1005	DV-1007	DV-1011	DV-1013	DV-3015	DV-3024	DV-3030	DV-3040	DV-3055	DV-3065	DV-3075	DV-3110	DV-3150
Gehäuse			H1		H1x		Н3			ŀ	14			H5
Leistung	kW	0,5	0,75	1,1	1300	1,5	2,4	3,0	4,0	5,5	6,5	7,5	11	15
Pferdestärken	Нр	0.7	1.0	1.5	1.7	2.0	3.2	4.0	5.4	7.4	8.7	10.0	14.7	20.1
Wirkungsgrad	%			> 94 %			> 96,5 %			> 91	3,5 %		>	97%
Netzversorgung	1					1								
Spannung	V~		1 x 230 V	AC 50/60 Hz	+/-10%			3	x 208 - 240 3 x 380 - 48		Hz +/-10% *1 Hz +/-10%			
Stromaufnahme bei max. Last bei Nenn-Versorgungsspan-	А	3.0	4.4	6.5	8.5	3.1/2.6	5.0/4.2	6.3/5.2	8.4/7.0	11.5/9.6	13.6/11.3	15.7/13.1	23/19.1	31.1/26.1
nung (400 V / 480 V) Leistungsfaktor (cos phi) bei max. Last			> 0	,99 (aktive PF	C)			l		> 0,9	Į	ļ		l
Motorleistung						•								
Motornennleistung (auf der Welle) *2	kW	0,5	0,8	1,15	1,3	1,5	2,4	3,0	4,0	5,5	6,5	7,5	11	15
Frequenz	Hz				1	AC Mo	tor: 0-120   P	M Motor: 0-4						
Max. Ausgangsspannung	Veff		3 × 0-250 VAC	1			1			x 0 - 0.9 x Vi	1			
Max. Ausgangsstrom	Aeff	2	3,2	4,5	5,2	4,5	6,4	7,8	10,0	12,0	15,0	19,0	27	35,0
Schutz	Τ.												1	
Max. Sicherungsgröße	A	1000	1000	0000	0000	16	0500	0500	0500	0500	5000	5000	5000	32
Kurzschlusskapazität FLA	A	1000 3.6	1000 5.3	2000 7.8	2000 9.2	2000	3500 5.2	3500 6.6	3500 8.7	3500 12.0	5000 14.2	5000 16.4	5000 23.8	5000 32.5
Motorausgang	<u> </u>	3.0	0.0	7.0	0.2		ssgeschützt z			12.0	14.2	10.4	20.0	32.0
Motor	1						ützt durch Sti							
Überspannungsschutz	1		. I:	a, 400 V (PTC)		descil			6	Ja, 565 \	,			
Überlastschutz	1					Strom- i	und Temperat	urüberlastso	hutz	, 000 1	-			
Umfeld						01.011	and romporus	ar aborrabio	HULL					
Betriebstemperatur	°C/°F					-40°C	bis +50°C / -4	40°F bis +122	2°F					
Starttemperatur	°C/°F				1		bis +50°C / -							
Lagertemperatur	°C/°F				-		bis +70°C / -							
		100	020 E 00		105 v 005 v 105 mm					200 201	107 mm		044420	9 x 144 mm
Abmessungen	mm	180	× 230,5 × 90	mm	185 x 265 x 125 mm	1	< 265 × 100 m			220 × 294	× 107 mm		244 X 38	9 X 144 mm
Schutzart							IP 54 & 65 /							
Gehäusematerial							Alumini							
							Kunsts	toff						
Frontabdeckung	+											•	1	
Gewicht	kg		2,0		3,6		3,0				1,9			9,5
Gewicht Feuchtigkeit	kg %rF		2,0				15 %rF, nicht k				1,9			9,5
Gewicht					Kori	rosionsbeständi	5 %rF, nicht k g nach EN/IS0	0 12944-2:19	98 Kategori	e C4				
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung			te Luftgeschw			rosionsbeständi angsleistung be	15 %rF, nicht k g nach EN/IS0 i max. Umgeb	D 12944-2:19 ungstempera	998 Kategori tur zu erreid	e C4 chen. Turbule	ente Luftgesc		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen			te Luftgeschw		Korı min. 3 m/s, um max. Ausg	rosionsbeständi <sub>l</sub> (angsleistung be angsleistung füh	5 %rF, nicht k g nach EN/IS0 i max. Umgeb ren.(3 m/s tu	0 12944-2:19 ungstempera rbulente Luft	98 Kategori tur zu erreid geschwindig	e C4 chen. Turbule	ente Luftgesc		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung			te Luftgeschw		Korı min. 3 m/s, um max. Ausg	rosionsbeständi <sub>l</sub> gangsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau	5 %rF, nicht k g nach EN/IS0 i max. Umgeb ren.(3 m/s tu drate: 9,6-19	D 12944-2:19 ungstempera rbulente Luft 2-38,4-115,2	98 Kategori tur zu erreid geschwindig 2 kBaud)	e C4 chen. Turbule	ente Luftgesc		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP	%rF		te Luftgeschw		Kor min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg	rosionsbeständig gangsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M	5 %rF, nicht k g nach EN/IS0 i max. Umgeb ren.(3 m/s tu drate: 9,6-19 0, 19200, 384 laster: 1 -127	D 12944-2:18 ungstempera rbulente Luft ,2-38,4-115,, 400, 57600, 1 , Geräteobjel	98 Kategori tur zu erreid geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs tt ID: 0 - 419	e C4 chen. Turbula keit entspric	ente Luftgesc		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation	%rF		te Luftgeschw		Kor min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg	rosionsbeständig gangsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M	5 %rF, nicht k g nach EN/IS0 i max. Umgeb ren.(3 m/s tu drate: 9,6-19 0, 19200, 384 laster: 1 -127 12 & 2 × Fede	D 12944-2:18 ungstempera rbulente Luft  2-38,4-115,5 00,57600,1 Geräteobjel	98 Kategori tur zu erreid geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs tt ID: 0 - 419	e C4 chen. Turbula keit entspric	ente Luftgesc		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation	%rF		te Luftgeschw		Kor min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg	rosionsbeständig gangsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ	5 %rF, nicht k g nach EN/ISt i max. Umgeb ren.(3 m/s tu drate: 9.6-19 0, 19200, 384 laster: 1 -127 12 6 2 × Fede 1 × RJ12 An	D 12944-2:18 ungstemperarbulente Luft .2-38,4-115,400,57600,1 , Geräteobjel	198 Kategorii ktur zu erreid geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs kt ID: 0 - 4194 en	e C4 chen. Turbula keit entspric	ente Luftgesc		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1	%rF		te Luftgeschw		Kor min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg	rosionsbeständig gangsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ	5 %rF, nicht k g nach EN/ISt i max. Umgeb ren.(3 m/s tu drate: 9,6-19 0, 19200, 384 laster: 1 -127 12 6 2 × Fede 1 × RJ12 An VDC, 100 % @	D 12944-2:18 ungstemperarbulente Luft ,2-38,4-115,; i00, 57600, 1 , Geräteobjel irkraftklemm schluss 0 9,5 VDC ±2	198 Kategorii ktur zu erreid geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs kt ID: 0 - 4194 en	e C4 chen. Turbula keit entspric	ente Luftgesc		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog Out1	%rF		te Luftgeschw		Kor min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg	rosionsbeständig (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 980 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ	5 %rF, nicht k g nach EN/ISt i max. Umgeb ren.(3 m/s tu drate: 9.6-19 0, 19200, 384 laster: 1 -127 12 6 2 × Fede 1 × RJ12 An	D 12944-2:15 ungstempers rbulente Luft  2-38,4-115, 400, 57600, 1, Geräteobjel erkraftklemm schluss 0 9,5 VDC ±2	98 Kategorii tur zu erreid geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs at ID: 0 - 4194 en	e C4 chen. Turbula keit entspric	ente Luftgesc		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung  Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1	%rF		te Luftgeschw		Kor min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg	rosionsbeständig (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 980 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ	5 %rF, nicht k g nach EN/ISt g nach EN/ISt i max. Umgeb ren.(3 m/s tu drate: 9,6-19 0, 19200, 384 aster: 1 -127 12 & 2 × Fede 1 × RJ12 An VDC, 100 % @ +10 Vf	D 12944-2:15 ungstempers rbulente Luft  2-38,4-115, 400, 57600, 1, Geräteobjek erkraftklemm schluss 0 9,5 VDC ±2 DC ernem Pull-ternem Pull-te	98 Kategorii tur zu erreid geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs at ID: 0 - 4194 en	e C4 chen. Turbula keit entspric	ente Luftgesc		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog Out1 Digital In1	%rF		te Luftgeschw		Kor min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg	rosionsbeständig gangsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ 0-10	5 %rF, nicht k g nach EN/ISt g nach EN/ISt i max. Umgeb ren.(3 m/s tu drate: 9,6-19 0, 19200, 384 laster: 1 - 127 12 & 2 × Fede 1 × RJ12 An VDC, 100 % @ +10 Vt /Stopp mit int	D 12944-2:19 ungstempers rbulente Luft  2-38,4-115, 400, 57600, 1 , Geräteobjel unkraftklemm schluss  0 9,5 VDC ±2 DC ernem Pull-ustellung	98 Kategorii Itur zu erreid geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs It ID: 0 - 4194 en	e C4 chen. Turbula keit entspric	ente Luftgesc		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog Out1 Digital In1 Digital In1 Digital In2	%rF		te Luftgeschw		Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg MAC	rosionsbeständig gangsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ 0-10	16 %F, nicht k g nach EN/ISig n	D 12944-2:15 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115, 00, 57600, 1, Geräteobjel urkraftklemm schluss 9-5,5 VDC ±2 DC ternem Pull-te stellung ung   Alarm/L	98 Kategorii tur zu erreid geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs tt ID: 0 - 419- en %	e C4 shen. Turbulk keit entsprid	ente Luftgesc		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung  Schnittstellen Modbus RTU  BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog Out1 Digital In1 Digital In2 Digital In2 Digital In2	%rF		te Luftgeschw		Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg MAC	rosionsbeständig (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 x RJ 0-10 Start	15 %F, nicht k g nach EN/ISi g nach EN/ISi g nach EN/ISi max. Umgebren (3 m/s tu drate: 9.6-19 0, 19200, 384 aster: 1-127 12 6 2 6 2 × Fede 1 + 127 12 6 1 2 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D 12944-2:1t ungstempersrbulente Luft  2-38,4-115, 00,57600, 1, 0eräteobjel rkraftklemm schluss 9,5 VDC ±2 0ernem Pull-t stellung ng   Alarm/L ssen   Blinker	98 Kategorii tur zu erreit geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs ti 10: 0 - 4194 en %	e C4 shen. Turbulkkeit entsprio	ante Luftgesca ht 6,5 m/s la		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog fül Analog Out1 Digital In1 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED	%rF		te Luftgeschw		Kor min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg MAC Leuchtend	rosionsbeständig (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 x RJ 0-10 Start	15 %F, nicht k g nach EN/ISi g nach EN/ISi g nach EN/ISi max. Umgebren (3 m/s tu drate: 9.6-19 0, 19200, 384 aster: 1-127 12 6 2 6 2 × Fede 1 + 127 12 6 1 2 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D 12944-2:1t ungstempersrbulente Luft  2-38,4-115, 00,57600, 1, 0eräteobjel rkraftklemm schluss 9,5 VDC ±2 0ernem Pull-t stellung ng   Alarm/L ssen   Blinker	98 Kategorii tur zu erreit geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs ti 10: 0 - 4194 en %	e C4 shen. Turbulkkeit entsprio	ante Luftgesca ht 6,5 m/s la		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog Out1 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik	%rF		te Luftgeschw		Kor min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg MAC Leuchtend	rosionsbeständig (angsleistung be angsleistung füh  RS485 (Bau  Baudrate: 960: 0 - 127, MAX M  2 × RJ  0-10  Start  Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch	15 %F, nicht k g nach EN/ISt g nach EN/ISt g nach EN/ISt g nach EN/ISt max. Umgebren (3 m/s tu drate: 9.6-19 0, 19200, 3848cster: 1-12712 8 2 × Fede 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 + 10 VIC, IST STORP mit mid Alarmrücks uls/Umdrehung angeschlo (Konstant leu	D 12944-2:15 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115; i00,57600,1, Geräteobjel rkraftklemm schluss 9,5,5 VDC ±2 DC ernem Pull-t ttellung ng   Alarm/L ssen   Blinker ohtend: Kritis	198 Kategorii tur zu erreic geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs tt ID: 0 - 4194 en %	e C4 chen. Turbulde ceit entsprice c	ente Luftgesc ht 6,5 m/s la		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog 1n1 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale	%rF		te Luftgeschw		Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg MAC MAC Leuchtend: Blinkend: Alarm,	rosionsbeständig rangsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ 0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch	15 %F, nicht k g nach EN/ISt g nach EN/ISt g nach EN/ISt g nach EN/ISt max. Umgebren (3 m/s tu drate: 9.6-19 0, 19200, 3848cster: 1-12712 8 2 × Fede 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 + 10 VIC, IST STORP mit mid Alarmrücks uls/Umdrehung angeschlo (Konstant leu	D 12944-2.1t ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115,5 00,57600, 1, Geräteobjel wickraftklemm schluss 09,5 VDC ±2 DO urennem Pull-u stelllung ng   Alarm/L sssen   Blinker chtend. Kritis	198 Kategorii tur zu erreic geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs tt ID: 0 - 4194 en %	e C4 chen. Turbulde ceit entsprice c	ente Luftgesc ht 6,5 m/s la		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog Out1 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik	%rF		te Luftgeschw		Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg MAC MAC Leuchtend: Blinkend: Alarm,	rosionsbeständig rangsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ 0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch	15 %F, nicht k g nach EN/ISi g nach EN/ISi g nach EN/ISi g nach EN/ISi max. Umgeb ren.(3 m/s tu drate: 9.6-19 0, 19200, 384 aster: 1-127 12 6 2 6 2 × Fede 4 12 6 2 × Fede 5 12 6 2 × Fede 6 12 6 2 6 2 6 2 6 12 6 2 6 12 6 12 6	D 12944-215 ungstemperarbulente Luft 2-38.4-115.5 00.57600, 1, Geräteobjel nchraftklemm schluss 0.9.5 VDC ±2 DC ernem Pull- tistellung ing   Alarm/L ssen   Blinker chtend: Knitis steuert über ax. Drehzahl	198 Kategorii tur zu erreic geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs tt ID: 0 - 4194 en %	e C4 chen. Turbulde ceit entsprice c	ente Luftgesc ht 6,5 m/s la		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog 1n1 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Fliegender Start Hochlaufzeit Bremszeit	%rF  Slave Master		te Luftgeschw		Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg MAC MAC Leuchtend: Blinkend: Alarm,	rosionsbeständig rangsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ 0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch	16 % F, nicht k g nach EN/ISt g nach EN/ISt g nach EN/ISt g nach EN/ISt max. Umgeb ren (3 m/s tu und rate: 9.6-19 0, 19200, 384 83 12 12 2 2 × Fede 1 × RJ12 An VDO, 100 % 6 +10 VI / Stopp mit inf Alarmrücks uls/Umdrehung konstant leu W.K-Signal ges <30 % der mit 15-30 15-30 15-30	D 12944-215 ungstemperarbulente Luft 2-38.4-115.5 00.57600, 1, Geräteobjel nchraftklemm schluss 0.9.5 VDC ±2 DC ernem Pull- tistellung ing   Alarm/L ssen   Blinker chtend: Knitis steuert über ax. Drehzahl	198 Kategorii tur zu erreic geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs tt ID: 0 - 4194 en %	e C4 chen. Turbulde ceit entsprice c	ente Luftgesc ht 6,5 m/s la		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog Out1 Digital In2 Digital In1 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Fliegender Start Hoochlaufzeit Bremszeit Alarm	%rF  Slave Master		te Luftgeschw		Konmin. 3 m/s, um max. Ausginen zu verringerter Ausgi MAC MAC Leuchtend: Blinkend: Alarm,	rosionsbeständij langsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ 0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch	15 %F, nicht kg nach EN/ISI max. Umgeb ren.(3 m/s tu Umgeb ren.))	D 12944-2.16 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115,5 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,676	198 Kategori: tur zu erreic geschwindig kBaud) 15200 kbs tt ID: 0 - 419- en  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "  "	e C4  shen. Turbulkeit entsprio  1302  sation aktiv  Motor stop	ente Luftgesc ht 6,5 m/s la		unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog 1n1 Analog 0ut1 Digital In1 Digital In1 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Fliegender Start Hochlaufzeit Beremszeit Alarm Alarmrückstellung	Slave Master		te Luftgeschw	mperatur könn	Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg  MAC  Leuchtend: Blinkend: Alarm,  Sinusförmige Rüd  Über digit:	rosionsbeständij (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ 0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch skwirkung auf Ef Ja,	15 %F, nicht k g nach EN/ISi g nach EN/ISi g nach EN/ISi g nach EN/ISi max. Umgeb ren.(3 m/s tu  drate: 9.6-19 0, 19200, 3848 taster: 1-127 12 6 2 × Fede 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 + 10 VIV /Stopp mit ini Alarmrück uls/Umdrehu ng angeschlolo K Konstant leu  WK-Signal ges <30 % der mi 15-30 Ja  DBUS oder An	D 12944-219 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115,5 00,57600,1,6eräteobjel inkraftklemm schluss 0,5 VDC ±2 DC vernem Pull-tstellung ing   Alarm/L ssen   Blinker chtend. Kritis steuert über ax. Drehzahl 00 usschalten   80 uss	198 Kategorii tur zu erreicgeschwindig kBaud) 15200 kbs tt ID: 0 - 419- en  wk  pp aufsignal dd: Kommunil scher Alarm	e C4  shen. Turbulukeit entsprio  1302  vation aktiv  — Motor stop  ntierte Rege	ente Luftgesco ht 6,5 m/s la	minare Luftg	unter 3 m/s	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog In1 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Fliegender Start Hochlaufzeit Bremszeit Alarm Alarmückstellung Lüfterstopp	%rF  Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Kormin. 3 m/s, um max. Ausginen zu verringerter Ausginen zu verringerte Blünkend: Alarm, Sinusförmige Rüdügit as Bremssystem stoppt d	rosionsbeständij (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 x RJ 0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch okwirkung auf El Ja, alen Eingang, MC en Lüfter so sch	15 %F, nicht k g nach EN/ISi g nach EN/ISi g nach EN/ISi g nach EN/ISi max. Umgeb ren.(3 m/s tu Umgeb ren.) (4 m/s tu Umgeb ren.(4 m/s tu Umgeb ren.) (4 m/s tu Umgeb ren.(4 m/s tu Umgeb re	D 12944-215 ungstemperarbulente Luft (2-38,4-115,2-38,4-115,2-38,4-115,2-40,6-7-7-8-60,1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	198 Kategorii tur zu erreic geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs t 1D: 0 - 419 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7 7 8 7 8 7 8 8 7 8 8 7 8 8 8 8	e C4  shen. Turbulukeit entsprio  4302  kation aktiv  – Motor stor  ntierte Regee  Sekunden.  er Trägheit i	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche  Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog In1 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Fliegender Start Hochlaufzeit Bremszeit Alarm Alarm Alarm Vählen Lufterstopp	Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg  MAC  Leuchtend: Blinkend: Alarm,  Sinusförmige Rüd  Über digit:	rosionsbeständij (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 x RJ 0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch okwirkung auf El Ja, alen Eingang, MC en Lüfter so sch	15 %F, nicht k g nach EN/ISi g nach EN/ISi g nach EN/ISi g nach EN/ISi max. Umgeb ren.(3 m/s tu Umgeb ren.) (4 m/s tu Umgeb ren.(4 m/s tu Umgeb ren.) (4 m/s tu Umgeb ren.(4 m/s tu Umgeb re	D 12944-215 ungstemperarbulente Luft (2-38,4-115,2-38,4-115,2-38,4-115,2-40,6-7-7-8-60,1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	198 Kategorii tur zu erreic geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs t 1D: 0 - 419 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7 7 8 7 8 7 8 8 7 8 8 7 8 8 8 8	e C4  shen. Turbulukeit entsprio  4302  kation aktiv  – Motor stor  ntierte Regee  Sekunden.  er Trägheit i	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog Out1 Digital In1 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Filegender Start Hochlaufzeit Bermszeit Alarm Alarmückstellung Lüfterstopp Service-Datenprotokoll Software-Aktualisierung	Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Konmin. 3 m/s, um max. Ausginen zu verringerter Ausginen zu verringerte Ausginen zu verziehen zu ver	rosionsbeständij langsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M	16 %F, nicht kg nach EN/ISI g nach EN/ISI g nach EN/ISI g nach EN/ISI imax. Umgeb ren (3 m/s tu drate 9.6-19 0, 19200, 3848 daster: 1-127 12.8 2 × Feded 1 × RJ12 An VDC. 100 % 6 +10 VI //Stopp mit init Alarmrücks uls/Umdrehung angeschlo   Konstant leu konstant leu konstant leu dk-Signal ges <30 % der mi 15-30 Ja DBUS dder An DBUS der An DBUS d	O 12944-2.16 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115,i 00,57600, 1, Geräteobjel krivatiente Schluss 9,5 VDC ±2 00 cernem Pull-totellung ing   Alarm/L stellung ing	198 Kategorii tur zu erreic geschwindig geschwindig kBaud) 15200 kbs tt ID: 0 - 419- en  aufsignal dd. Kommunii scher Alarm  FOC (feldorie	e C4  shen. Turbulkeit entsprio  sation aktiv  Motor stop  ntierte Rege  Sekunden.  er Trägheit i  om, max. Bri	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit  Oberfläche  Luftstrom / Kühlung  Schnittstellen  Modbus RTU  BACnet MS/TP  Digitale Kommunikation  Digitale Kommunikation  Analog 1n1  Analog 1n1  Digital In2  Digital In2  Digital In2  Digital Out1  Grüne LED  Rote LED  Besondere Merkmale  Technik  Fliegender Start  Hochlaufzeit  Bremszeit  Alarm  Alarmrückstellung  Lüfterstopp  Service - Datenprotokoll  Software-Aktualisierung  Motorparameter	Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg  MAC  Leuchtend: Blinkend: Alarm,  Sinusförmige Rüd  Über digit: as Bremssystem stoppt d rme, Lasten, Software-Ve	rosionsbeständij (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ  0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch ckwirkung auf Ef Ja, alen Eingang, MC en Lüfter so sch rsion, max. Temp Ja, Vorprogrammie	15 %F, nicht k g nach EN/ISi g nach EN/ISi g nach EN/ISi g nach EN/ISi max. Umgeb ren.(3 m/s tu  drate. 9.6-19 0, 19200, 38846 1 x RJ12 An VDC. 100 % @ +10 VI /Stopp mit init /Alarmrücks uls/Umdrehu ng angeschlo-   Konstant leu  MK-Signal ges <30 % der mi 15-30 Ja  JB JBBUS oder A nell wa mc Motor über servielle rt durch OJ o  über servielle rt durch OJ o	D 12944-2.16 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115,5 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 01,	198 Kategorii tur zu erreicegeschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig sen geschwindig geschwindi	e C4  shen. Turbulkeit entsprio  1302  station aktiv  Motor stop  Intierte Rege  Sekunden.  er Trägheit om, max. Bre	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog Out1 Digital In1 Digital In1 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Filegender Start Hochlaufzeit Bremszeit Alarm Alarmrückstellung Lüfterstopp Service-Datenprotokoll Software-Aktualisierung Motorparameter Notbetrieb	Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg  MAC  Leuchtend: Blinkend: Alarm,  Sinusförmige Rüd  Über digit: as Bremssystem stoppt d rme, Lasten, Software-Ve	rosionsbeständij langsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M	16 %F, nicht k g nach EN/ISi i max. Umgeb ren.(3 m/s tu  drate: 9.6-19 0, 19200, 3848 taster: 1-127 12 6 2 × Fede 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 + 10 VIV /Stopp mit ini Alarmrücke uls/Umdrehu ng angeschloid Konstant leu  WK-Signal ges <30 % der mi 15-30 Ja  DBUS oder An nell wie möglig Ju wie woßer über sereile rt durch 0J o Stunde bei 7	D 12944-2.16 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115,5 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 01,	198 Kategorii tur zu erreicegeschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig sen geschwindig geschwindi	e C4  shen. Turbulkeit entsprio  1302  station aktiv  Motor stop  Intierte Rege  Sekunden.  er Trägheit om, max. Bre	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog 101 Digital In1 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital In3 Forme LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Filegender Start Hochlaufzeit Bremszeit Alarm Alarmrückstellung Lüfterstopp Service-Datenprotokoll Software-Aktualisierung Motorparameter Notbetrieb Feldschwächung	Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg  MAC  Leuchtend: Blinkend: Alarm,  Sinusförmige Rüd  Über digit: as Bremssystem stoppt d rme, Lasten, Software-Ve	rosionsbeständij (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ  0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch ckwirkung auf Ef Ja, alen Eingang, MC en Lüfter so sch rsion, max. Temp Ja, Vorprogrammie	16 % F, nicht k g nach EN/ISI g nach EN/ISI g nach EN/ISI max. Umgeb ren.(3 m/s tu drate: 9,6-19 0, 19200, 384 daser: 1-127 12 6 2 × Fede 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 4 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 4 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 4 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 4 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 4 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 4 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 1 × RJ12 MC, 100 % 6 1 × RJ12	D 12944-2.16 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115,5 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 01,	198 Kategorii tur zu erreicegeschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig sen geschwindig geschwindi	e C4  shen. Turbulkeit entsprio  1302  station aktiv  Motor stop  Intierte Rege  Sekunden.  er Trägheit om, max. Bre	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog In1 Analog Out1 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Filegender Start Hochlaufzeit Bermszeit Alarm Alarmrückstellung Lüfterstopp Service-Datenprotokoll Software-Aktualisierung Motorparameter Notbetrieb Feldschwächung Kurzschlussschutz	Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg  MAC  Leuchtend: Blinkend: Alarm,  Sinusförmige Rüd  Über digit: as Bremssystem stoppt d rme, Lasten, Software-Ve	rosionsbeständij (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ  0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch ckwirkung auf Ef Ja, alen Eingang, MC en Lüfter so sch rsion, max. Temp Ja, Vorprogrammie	16 %F, nicht k g nach EN/ISt g nach EN/ISt g nach EN/ISt g nach EN/ISt umax. Umgeb ren (3 m/s tu drate 9.6-19 0, 19200, 38480 12 2 4 Fede 1 x RJ12 An VDC. 100 % 6 1 x RJ12	D 12944-2.16 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115,5 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 01,	198 Kategorii tur zu erreicegeschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig sen geschwindig geschwindi	e C4  shen. Turbulkeit entsprio  1302  station aktiv  Motor stop  Intierte Rege  Sekunden.  er Trägheit om, max. Bre	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog Out1 Digital In1 ED Rote LED Besondere Merkmale Technik Fliegender Start Hochlaufzeit Bremszeit Alarm Alarmrückstellung Lüfterstopp Service-Datenprotokoll Sorftware-Aktualisierung Motorparameter Notbetrieb Feldschwächung Kurzschlussschutz Integrierter EMV-Filter	Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg  MAC  Leuchtend: Blinkend: Alarm,  Sinusförmige Rüd  Über digit: as Bremssystem stoppt d rme, Lasten, Software-Ve	rosionsbeständij (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ  0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch ckwirkung auf Ef Ja, alen Eingang, MC en Lüfter so sch rsion, max. Temp Ja, Vorprogrammie	16 % F, nicht k g nach EN/ISI g nach EN/ISI g nach EN/ISI max. Umgeb ren.(3 m/s tu drate: 9,6-19 0, 19200, 384 daser: 1-127 12 6 2 × Fede 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 4 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 4 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 4 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 4 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 4 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 4 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 1 × RJ12 MC, 100 % 6 1 × RJ12	D 12944-2.16 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115,5 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 00,57600,1, 01,	198 Kategorii tur zu erreicegeschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig sen geschwindig geschwindi	e C4  shen. Turbulkeit entsprio  1302  station aktiv  Motor stop  Intierte Rege  Sekunden.  er Trägheit om, max. Bre	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog Out1 Digital In1 Digital In1 Digital In1 Digital In1 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Fliegender Start Hochlaufzeit Bremszeit Alarm Alarmrückstellung Lüfterstopp Service-Datenprotokoll Software-Aktualisierung Motorparameter Notbetrieb Feldschwächung Kurzschlussschutz Integrierter EMV-Filter Zulassungen	Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg  MAC  Leuchtend: Blinkend: Alarm,  Sinusförmige Rüd  Über digit: as Bremssystem stoppt d rme, Lasten, Software-Ve	rosionsbeständig (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ 0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch skwirkung auf Ef Ja, alen Eingang, MC en Lütter so sch rsion, max. Temp Ja, Vorprogrammie innleistung für 1	16 %F, nicht k g nach EN/ISi max. Umgeb ren.(3 m/s tu drate: 9.6-19 0, 19200, 3848 taster: 1-127 12 8 2 × Fede 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 +10 VIV Alarmrücke 410 VIV Stopp mit ini Alarmrücke uls/Umdrehu ng angeschlool j k onstant leu WK-Signal ges <30 % der m 15-30 Ja DDBUS oder A nell wie mögli Ja un, max. Motor über serielle rt durch Oul o Stunde bei 7 Ja	D 12944-215 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115,5 00,57600,1,6eräteobjel inkreaftklemm schluss 0,9,5 VDC ±2 DC ivennem Pull-tistellung ing   Alarm/L ssen   Blinker ax. Drehzahl 00 usschalten li ch. Bremszei spannung m Schmittstelle der vor Ort k 0°C Umgebu	198 Kategorii tur zu erreicegeschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig geschwindig sen geschwindig geschwindi	e C4  shen. Turbulkeit entsprio  1302  station aktiv  Motor stop  Intierte Rege  Sekunden.  er Trägheit om, max. Bre	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche  Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog In1 Analog Out1 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Felmine LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Filegender Start Hochlaufzeit Bremszeit Alarm Alarmückstellung Lüfterstopp Service-Datenprotokoll Software-Aktualisierung Motorparameter Notbetrieb Feldschwächung Kurzschlussschutz Integrierter EMV-Filter Zulassungen	Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg  MAC  Leuchtend: Blinkend: Alarm,  Sinusförmige Rüd  Über digit: as Bremssystem stoppt d rme, Lasten, Software-Ve	rosionsbeständij (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 x RJ 0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch skwirkung auf Ef Ja.  Vorprogrammie nnleistung für 1	16 %FF, nicht kg nach EN/ISI g nach EN/ISI g nach EN/ISI max. Umgeb ren.(3 m/s tu drate: 9,6-19 0, 19200, 3848cster. 1-277 12 6 2 × Fede 1 × RJI2 An VDC, 100 % 6 +10 VI /Stopp mit ini Alarmrücks uls/Umdrehung k onstant leug MK-Signal ges 430 % der mit 16-30 Ja DDBUS oder A nell wie der A nell wie der A nell wie der A nell wie der A toll durch OJ o Stunde DJ o Stun	D 12944-215 ungstemperarbulente Luft (2-38,4-115,2-100,57600,1,6eräteobjel mkraftklemm schluss D 5,5 VDC ±2 DC ernem Pull-t- tellung ng   Alarm/L ssen   Blinker chtend: Kritis steuert über ax. Drehzahl D0 usschalten l dch. Bremszei spannung, m Schnittstelle der vor Ort K 0 °C Umgebu	198 Kategori: tur zu erreicgeschwindig geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs t 1D: 0 - 419: en  % p aufsignal dd: Kommunil scher Alarm  FOC (feldorie	e C4  shen. Turbulkeit entsprio  1302  station aktiv  Motor stop  Intierte Rege  Sekunden.  er Trägheit om, max. Bre	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog 1n1 Digital In1 Digital In1 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Filegender Start Hochlaufzeit Beremszeit Alarm Alarmrückstellung Lüfterstopp Service-Datenprotokoll Software-Aktualisierung Motorparameter Notbetrieb Feldschwächung Kurzschlussschutz Integrierter EMV-Filter Zulassungen	Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg  MAC  Leuchtend: Blinkend: Alarm,  Sinusförmige Rüd  Über digit: as Bremssystem stoppt d rme, Lasten, Software-Ve	rosionsbeständij (angsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 x RJ 0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch skwirkung auf Ef Ja.  Vorprogrammie nnleistung für 1	16 %F, nicht kg nach EN/ISI g nach EN/ISI g nach EN/ISI max. Umgeb ren (3 m/s tu drate: 9,6-19 0, 19200, 384800 1 × RJ12 An VDC, 100 % 6 1 × RJ12	O 12944-2:16 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115,2 00,57600, 1,00,	198 Kategori: tur zu erreicgeschwindig geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs t 1D: 0 - 419: en  % p aufsignal dd: Kommunil scher Alarm  FOC (feldorie	e C4  shen. Turbulkeit entsprio  1302  station aktiv  Motor stop  Intierte Rege  Sekunden.  er Trägheit om, max. Bre	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog Out1 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital In3 Digital In4 Digital In4 Besondere Merkmale Technik Filegender Start Hochlaufzeit Bermszeit Alarm Alarmückstellung Lüfterstopp Service-Datenprotokoll Software-Aktualisierung Motorparameter Notbetrieb Feldschwächung Kurzschlussschutz Integrierter EMV-Filter Zulassungen EMC LVD Produktnorm	Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg  MAC  Leuchtend: Blinkend: Alarm,  Sinusförmige Rüd  Über digit: as Bremssystem stoppt d rme, Lasten, Software-Ve	rosionsbeständig rangsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ  0-10  Start  Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch bekwirkung auf El Ja,  vorprogrammie innleistung für 1	15 %F, nicht kg nach EN/ISI (2004) 16 %F, nicht kg	D 12944-2.16 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115,5 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 01,57000, 1, 00,576	198 Kategori: tur zu erreicgeschwindig geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs t 1D: 0 - 419: en  % p aufsignal dd: Kommunil scher Alarm  FOC (feldorie	e C4  shen. Turbulkeit entsprio  1302  station aktiv  Motor stop  Intierte Rege  Sekunden.  er Trägheit om, max. Bre	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog Out1 Digital In1 Digital In1 Digital In1 Digital In1 Digital In2 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Fliegender Start Hochlaufzeit Bremszeit Alarm Alarmrückstellung Lüfterstopp Service-Datenprotokoll Software-Aktualisierung Motorparameter Notbetrieb Feldschwächung Kurzschlussschutz Integrierter EMV-Filter Zulassungen EMC LVD Produktnorm Nordamerika	Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg  MAC  Leuchtend: Blinkend: Alarm,  Sinusförmige Rüd  Über digit: as Bremssystem stoppt d rme, Lasten, Software-Ve	rosionsbeständig rangsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ  0-10  Start  Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch bekwirkung auf El Ja,  vorprogrammie innleistung für 1	15 %F, nicht kg nach EN/ISI max. Umgeb ren.(3 m/s tu Umgeb ren.) ren. (4 m/s tu Umgeb ren.) ren. (	D 12944-2.16 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115,5 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 00,57600, 1, 01,57000, 1, 00,576	198 Kategori: tur zu erreicgeschwindig geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs t 1D: 0 - 419- en  K  p  aufsignal dd: Kommunii scher Alarm  FOC (feldorie	e C4  shen. Turbulkeit entsprio  1302  station aktiv  Motor stop  Intierte Rege  Sekunden.  er Trägheit om, max. Bre	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere
Gewicht Feuchtigkeit Oberfläche Luftstrom / Kühlung Schnittstellen Modbus RTU BACnet MS/TP Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Digitale Kommunikation Analog In1 Analog In1 Digital In1 Digital In2 Digital In2 Digital Out1 Grüne LED Rote LED Besondere Merkmale Technik Filiegender Start Hochlaufzeit Bremszeit Alarm Alarmrückstellung Lüfterstopp Service-Datenprotokoll Software-Aktualisierung Motorparameter Notbetrieb Feldschwächung Kurzschlussschutz Integnerter EMV-Filter Zulassungen EMC LVD Produktnorm	Slave Master		te Luftgeschw Jmgebungster	nperatur könn	Kon min. 3 m/s, um max. Ausg nen zu verringerter Ausg  MAC  Leuchtend: Blinkend: Alarm,  Sinusförmige Rüd  Über digit: as Bremssystem stoppt d rme, Lasten, Software-Ve	rosionsbeständij langsleistung be angsleistung füh RS485 (Bau Baudrate: 960 : 0 - 127, MAX M 2 × RJ 0-10 Start Tacho: 1 Imp Stromversorgu aber läuft noch skwirkung auf Ef Ja, Vorprogrammie innleistung für 1  E EN/Bi	15 %F, nicht kg nach EN/ISI (2004) 16 %F, nicht kg	O 12944-2.16 ungstemperarbulente Luft 2-38,4-115. 2-38,4-115. 100, 57600, 1, Geräteobje krivartiklemm schluss 9,5 VDC ±2 Cernem Pull-tystellung ing I Alarm/L stellung ing I Alarm/L st	198 Kategori: tur zu erreicgeschwindig geschwindig 2 kBaud) 15200 kbs t 1D: 0 - 419- en  K  p  aufsignal dd: Kommunii scher Alarm  FOC (feldorie	e C4  shen. Turbulkeit entsprio  1302  station aktiv  Motor stop  Intierte Rege  Sekunden.  er Trägheit om, max. Bre	ente Luftgesce ht 6,5 m/s la oppen lung)	minare Lufts	unter 3 m/s geschwindigk	und höhere

\*1: Bei 3 x 230 V wird die Ausgangsleistung wird auf 58% reduziert / \*2: Motorleistungsfaktor = 0,8 und Wirkungsgrad = 90 % / \*3: Die H5 0GF-Variante ist auf 32A begrenzt