

OJ Drives®



OJ DV GEN II

- 2,4–15 kW
- Versorgung: 460–600 V, dreiphasig
- IM-, PM-Motoren
- Weitbereichsbetrieb
- UL, CSA

Produktreihe OJ DV GEN II

OJ DV GEN II ist die verbesserte Version unserer erfolgreichen Antriebsreihe speziell für Lüftungsanwendungen.

Die neue Version ist vollständig rückwärtskompatibel und verfügt über die gleichen Leistungsvarianten, identische mechanische Abmessungen und die gleichen Modbus- und BACnet-Protokolle.

Diese neue Antriebsgeneration bietet hervorragende Möglichkeiten zur individuellen Anpassung.

Konstruktion

OJ DV Gen II ist flexibel montierbar, sodass eine Montage sowohl innerhalb als auch außerhalb des Luftstroms möglich ist.

OJ DV GEN II ist für jede Anlage verwendbar, da der Antrieb speziell für Ihre Anwendung konfiguriert werden kann. Das Hinzufügen optionaler Module und die Montage eines Kühllüfters am OJ DV GEN II eröffnen zusätzliche Anwendungsmöglichkeiten.

Darüber hinaus kann die Produktreihe OJ DV GEN II nun mit einem lokalen Bedienfeld ausgestattet werden. Mit der abnehmbaren Frontabdeckung des OJ DV GEN II ist

ein einfacher Zugriff auf das Anschlussfach möglich, das ausreichend Platz für den Anschluss der Kabel der optionalen Module bietet. Die Frontabdeckung des OJ DV GEN II erlaubt eine sichere Montage auf dem Aluminiumrahmen und gewährleistet die gewünschte Schutzart.

Steuerung

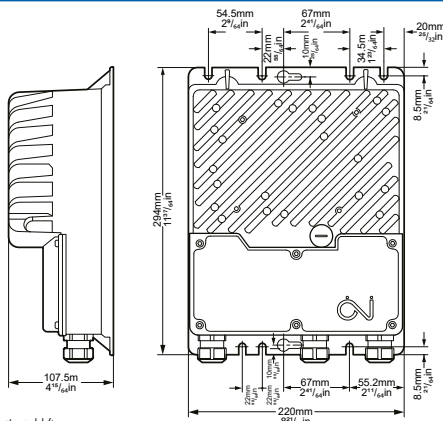
Der OJ DV GEN II kann über ein 0-10V- oder ein 4-20mA-Signal und über Modbus RTU oder BACnet MS/TP gesteuert werden. Darüber hinaus stehen die digitalen Ein- und Ausgangsschnittstellen zur Bestimmung und Konfiguration des Steuerungsverfahrens zur Verfügung.

Spannungsfestigkeit

Der OJ DV GEN II erkennt Überspannungen, sodass die Antriebe in den meisten Netzen weltweit betrieben werden können. Unsere Antriebe sind robust und überstehen Netzstörungen wie Spannungsabfälle, -spitzen und Transienten.

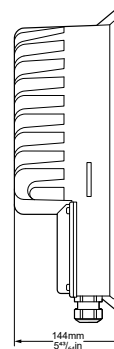
Eingebauter EMV-Filter

Die Produktreihe OJ DV GEN II verfügt über einen vollintegrierten EMV-Filter. Sie erfüllt damit Emissions- und Störfestigkeitsstandards in Industrie- und Wohnbereichen gemäß FCC §47 part 15 B. and ICES-003.



Abmessungen H4

BR1014A52a



Abmessungen H5

BR1014A50a

	Typ	DV-6024	DV-6030	DV-6040	DV-6055	DV-6075	DV-6110	DV-6150
Rahmengröße		H4						H5
Leistung (kW)	kW	2,4	3,0	4,0	5,5	7,5	11	15
Leistung (PS)	PS	3,2	4,0	5,5	7,5	10,0	15,0	20,0
Wirkungsgrad	%	>96,5 %						>97,5 %
Stromversorgung								
Spannung	V AC	3 × 460–600 V Wechselspannung, 50/60 Hz, ±10 %						
Versorgungsstrom bei maximaler Last bei Nennversorgungsspannung (460 V / 600 V)	A	4,1/3,1	5,1/4,0	7,0/5,2	9,5/7,2	13,0/10,0	19,0/14,5	25,5/20,0
Leistungsfaktor (cos-phi) bei max. Last		>0,9						
Motorausgang								
Motornennleistung (auf der Welle) *1	kW	2,4	3,0	4,0	5,5	7,5	11	15
Frequenz	Hz	Wechselstrommotor: 0–120 Permanentmagnet-Motor: 0–400						
Max. Ausgangsspannung	V _{eff}	3 × 0–0,9 × V _{eff}						
Max. Ausgangsstrom	A _{eff}	6,5	8,0	10,0	12,00	19,0	27,0	35,0
Schutz								
Max. Sicherungsgröße	A	16						32
Kurzschlusskapazität	A	3500	3500	3500	3500	5000	5000	5000
FLA	A	5,2	6,6	8,7	12,0	16,4	23,8	32,5
Motorausgang		Kurzschlussgeschützt zwischen den Phasen und Phase zur Erde						
Motor		Geschützt durch Strombegrenzung						
Max. Überspannung		<700V						
Überlastschutz		Strom- und Temperaturüberlastschutz						
Umgebung								
Betriebstemperatur	°C / °F	-40 °C bis +50 °C / -40 °F bis +122 °F						
Starttemperatur	°C / °F	-40 °C bis +50 °C / -40 °F bis +122 °F						
Lagertemperatur	°C / °F	-40 °C bis +70 °C / -40 °F bis +158 °F						
Schutzart		IP54 und IP65 / NEMA 4x						
Gehäusematerial		Aluminium						
Frontabdeckung		PBT PP (Die schwarze Frontabdeckung ist UV-beständig)						
Gewicht	kg	3,0				3,9		9,5
Feuchtigkeit	% rF	10–95 % rF, nicht kondensierend						
Oberfläche		Korrosionsbeständig nach EN/ISO 9223 Class 4						
Luftstrom / Kühlung		Turbulente Luftgeschwindigkeit von mindestens 3 m/s, um bei maximaler Umgebungstemperatur die maximale Ausgangsleistung zu erreichen. Turbulente Luftgeschwindigkeiten unter 3 m/s und höhere Umgebungstemperaturen können zu einer geringeren Ausgangsleistung führen. (Turbulente Luftgeschwindigkeit von 3 m/s entspricht einer laminaren Luftgeschwindigkeit von 6,5 m/s)						
Schnittstellen								
Feldbus		Modbus RTU BACnet MS/TP						
Analogeingänge		1 Eingang 0–10 V DC 4–20 mA PWM						
Analogausgänge		1 Ausgang +10 V DC oder +24 V DC						
Digitaleingänge		2 Eingänge Interner Pull-up auf +24 V DC						
Digitalausgänge		1 Ausgang Open Collector, interner Pull-up auf +10 V DC oder +24 V DC						
Status-LED		Grün/gelb/rot						
Merkmale								
Technik		Sinusförmige Rückwirkung auf EMK-Signal geregelt über FOC (feldorientierte Regelung)						
Softwareaktualisierung		Ja, über serielle Schnittstelle						
Motorparameter		Vorprogrammiert durch OJ oder Konfiguration vor Ort						
Kurzschlusschutz		Ja						
Integrierte EMV-Filter		Ja						
Zulassungen								
EMV		FCC §47 part 15 B. und ICES-003						
Sicherheit		UL 61800-5-1 / CS22.2.174						
Produktnorm		EN 61800 Teil 2						
Überspannungskategorie		III						
Verschmutzungsgrad		2						
Höhe über dem Meer		2000 m						
Erdung		TN / TT / IT						
Produktzulassungen								
Hinweis: Die Daten gelten bei: Nennversorgungsspannung, +25 °C und ausreichendem Luftstrom * 1: Motorleistungsfaktor = 0,8 und Wirkungsgrad = 90 % / * 2: H5 OGF-Variante ist auf 32 A begrenzt								